

APPROCHE A VUE

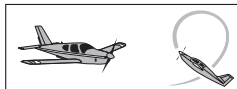
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01

14 JUL 22



ALT AD : 1325 (48 hPa)

LAT : 45 32 03 N

LONG : 004 17 50 E

LFMH

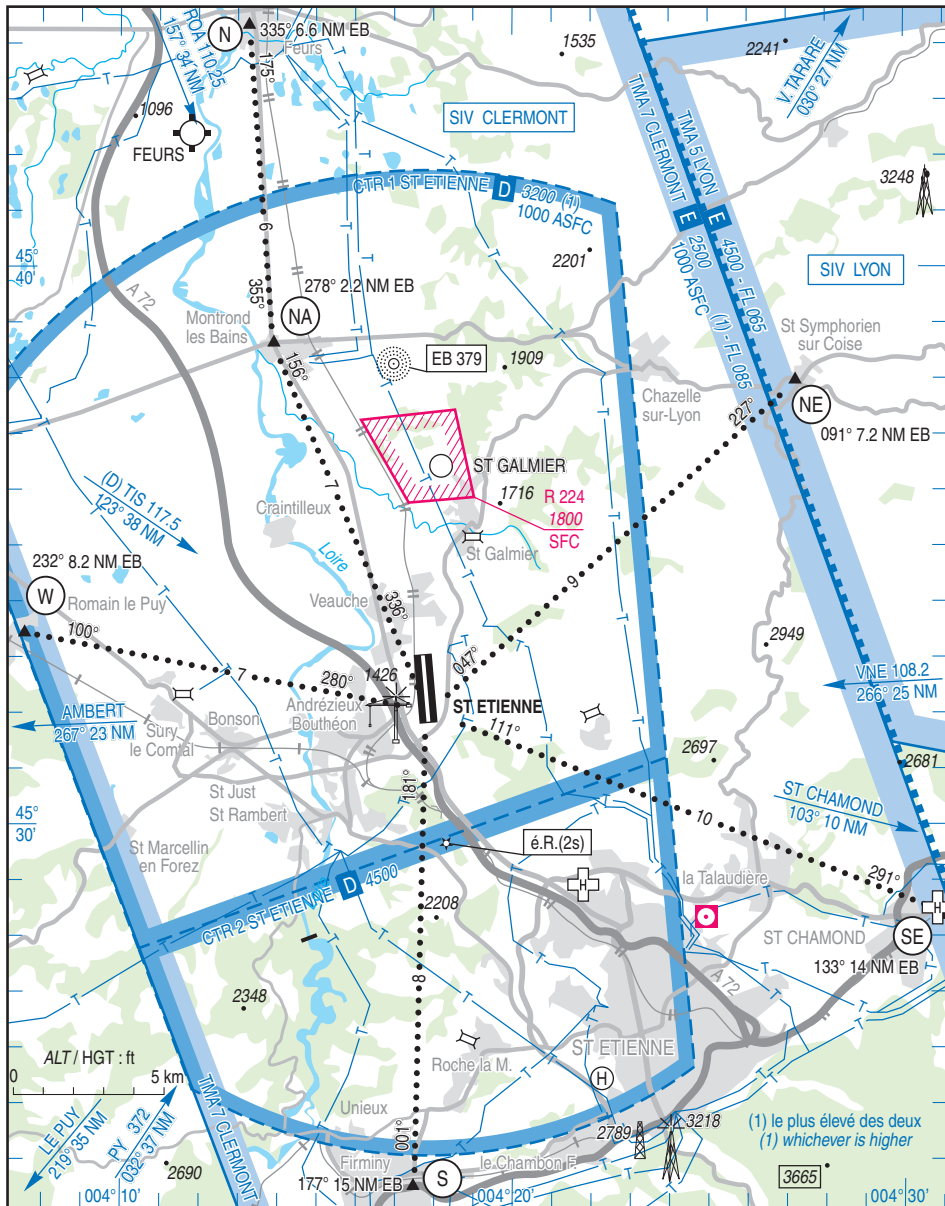
VAR : 1°E (15)

VDF

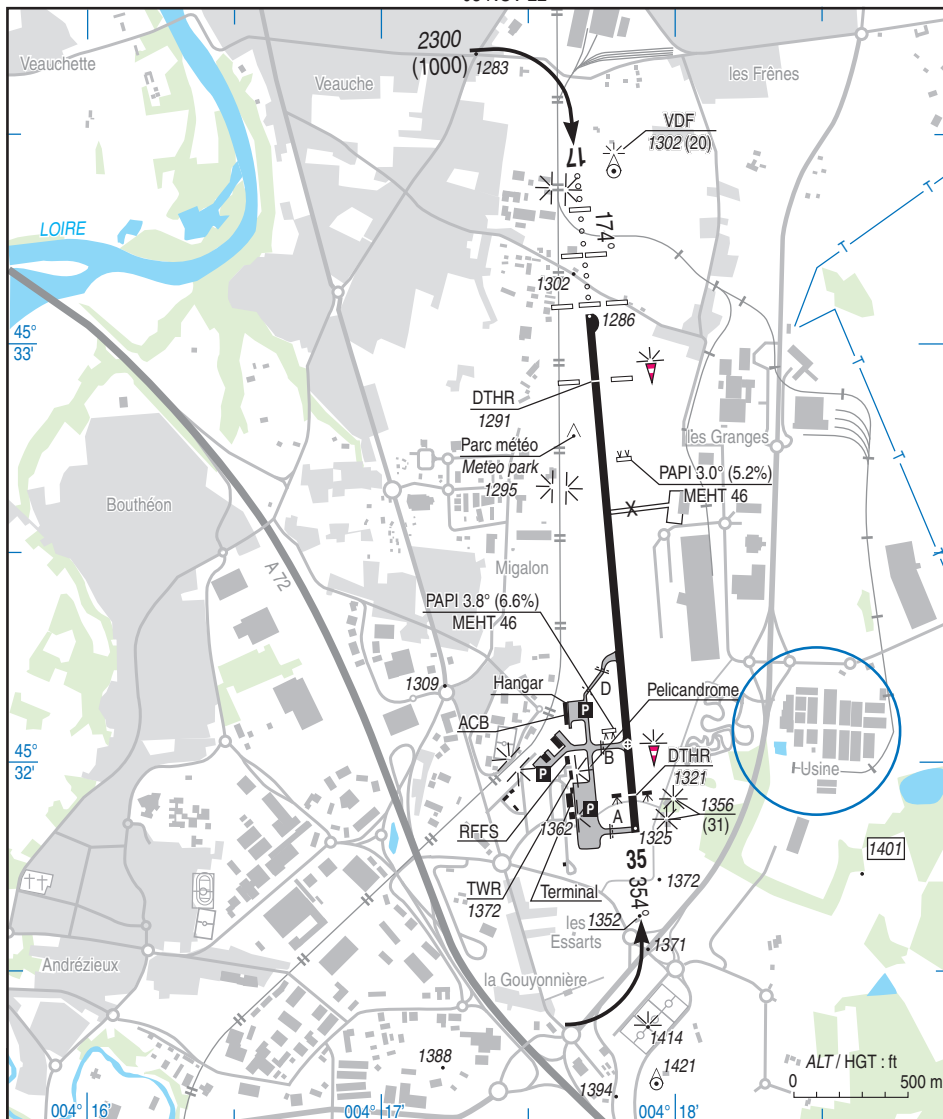
ATIS 132.805 ☎ 04 82 89 48 18

APP : CLERMONT Approche / Approach 120.500

TWR : 119.250



03 NOV 22



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17	174	2300 x 45	Revêtue Paved	47 F/C/W/T	2117 (1)	2117 (1)	1817 (1)
35	354				2300	2300	2130

(1) Voir / See TXT

Aides lumineuses : RWY 17 : Ligne APCH HI
RWY 17 / 35 : HI
PCL (voir TXT)

Lighting aids : RWY 17 : LIH APCH line
RWY 17 / 35 : LIH
PCL (see TXT)

SAINT ETIENNE LOIRE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées utilisables :

TODA, ASDA et LDA RWY 17 réduites cause présence d'obstacles dans la bande de piste.

Dangers à la navigation aérienne

← Présence de relief dans la trouée d'envol RWY 17.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuit d'aérodrome à l'Est des installations sur instruction ATC.

Décollage RWY 35 : présence d'une route immédiatement après la piste. Vérifier que les performances de décollage permettent le franchissement de son gabarit (H = 5m) en passant l'extrémité de piste.

TWY D non balisés de nuit reliant PRKG N à RWY sont utilisables uniquement de jour par avions monomoteur légers et sur instruction de CTL.

Vois d'entraînements en tours de piste.

Circuits basse hauteur possibles pour voils d'entraînement (2 tours de piste MAX) dans les conditions suivantes :

- instructeur à bord
- uniquement de jour
- ALT MNM 1800 ft AMSL.

La procédure « réduction des séparations sur piste » est applicable sur la piste revêtue 17/35 dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordonnées	Noms Names
N	45°44'22" N - 004°13'17" E	Hippodrome Feurs / <i>Feurs racetrack</i>
NA	45°38'39" N - 004°13'53" E	Intersection Montrond les Bains / <i>Montrond les Bains crossroad</i>
W	45°33'27" N - 004°07'33" E	Butte St Romain-le-Puy / <i>St Romain-le-Puy mound</i>
NE	45°37'57" N - 004°27'14" E	Eglise St Symphorien-sur-Coise / <i>St Symphorien-sur-Coise church</i>
SE (1)	45°28'23" N - 004°31'06" E	Gare St Chamond / <i>St Chamond railway station</i>
S	45°23'34" N - 004°17'30" E	Intersection Firminy / <i>Firminy crossroad</i>

(1) Point SE : la propagation des messages radio peut être perturbée par le relief.

VFR Spécial

Les vols en VFR Spécial peuvent être autorisés si :

ACFT : VIS > = 1500 m, plafond > = 600 ft.
HJ seulement.

HEL : HJ : VIS > = 800 m, plafond > = 600 ft.

HN : VIS > = 4000 m, plafond > 1000 ft hors des nuages en vue du sol.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Usable declared distances :

TODA, ASDA and LDA RWY 17 reduced due to obstacles within RWY's strip limits.

Air navigation hazards

Presence of relief in the RWY 17 take-off funnel.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Eastbound traffic pattern on ATC instructions.

Take off RWY 35 : presence of a road immediately after RWY. Check if take off specifications enable crossing of its size (H = 5m) when overflying end of RWY.

Unlighted TWY D connecting PRKG N to the RWY are usable only HJ by light single-engine ACFT and on ATC instruction.

Training flights in circling.

Possible low height traffic patterns for training flights (MAX 2 circlings) with following conditions :

- with a flight instructor on board
- only by daylight
- ALT MNM 1800 ft AMSL.

The "reduced runway separation" procedure is applicable on the paved runway 17/35 under the conditions laid down by national regulation.

Reporting points

(1) SE : radio messages propagation could be disrupted by relief.

Special VFR

Special VFR flights allowed with :

ACFT : VIS > = 1500 m, ceiling > = 600 ft.
HJ only.

HEL : HJ : VIS > = 800 m, ceiling > = 600 ft.

HN : VIS > = 4000 m, ceiling > = 1000 ft out of clouds and with visual on the ground.

SAINT ETIENNE LOIRE

Itinéraires VFR spécial dans la CTR : obligatoirement utiliser les itinéraires sur la carte.

- A l'arrivée : à l'entrée sur l'un des points de report obligatoires, contacter SAINT ETIENNE TWR en fournissant les éléments de vol et suivre instructions du CTL.

- Au départ : sortie de la CTR, avant TKOF fournir à SAINT ETIENNE TWR la destination, après TKOF suivre itinéraires prescrits.

- En transit : Contacter SAINT ETIENNE TWR aux points d'entrée de la CTR afin de recevoir instructions.

VFR de nuit

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

Atterrissage en RWY 35 interdit en l'absence de service ATS ou si PAPI 35 U/S.

Equipement AD

PCL : n'allume pas le PAPI

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé de visualisation radar.

Activités diverses

Volteige sur AD (N° 6811) 3000 AMSL/ 5500 AMSL tous les jours 0800-1900 (ETE : - 1 HR) sur autorisation ST ETIENNE TWR et CLERMONT APP.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Avant l'entrée dans la CTR, l'ACFT ne devra pas poursuivre son vol à destination de SAINT-ETIENNE. Si les instructions du CTL ont déjà été reçues, poursuivre le vol se reporter verticale 3000 ft AMSL puis intégrer le circuit.

Special VFR routes in CTR : route from the chart are compulsory.

- ARR : when entering, at a mandatory reporting point contact SAINT ETIENNE TWR, providing flight data, and comply with ATC clearance.

DEP : leaving CTR, before TKOF inform SAINT ETIENNE TWR of destination, after TKOF follow prescribed routes.

- TRANSIT : Contact SAINT ETIENNE TWR at CTR entry points to receive instructions.

Night VFR

DEP : climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight within 5 NM AD area to join the traffic pattern.

Landing on RWY 35 prohibited without ATS or if PAPI 35 U/S.

AD equipment

PCL : PAPI not turned on by PCL.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display.

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6811) 3000 AMSL/ 5500 AMSL every day 0800-1900 (SUM : - 1 HR) with clearance from ST ETIENNE TWR and CLERMONT APP.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

Before entering CTR, ACFT will not continue to SAINT ETIENNE. If CTL instructions already received, comply with and report overhead AD 3000 ft AMSL then join traffic pattern.

SAINT ETIENNE LOIRE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km NNW Saint Etienne (42 - Loire).

- ← 2 - **ATS** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-2000,
 Extension possible / *Possible extension* :
 - En dehors HOR et pour IFR commerciaux seulement / *Outside these SKED and for IFR commercial flights only* : PPR PN 72 HR par / *by* E-mail exploitant / *operator*
 Extensions d'HOR connues sur ATIS SAINT ETIENNE / *SKED extensions on SAINT ETIENNE ATIS*.

- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.

- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte Aéroport Saint Etienne Loire (SMASEL) Aéroport de St Etienne-Loire
 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON
 TEL : 04 77 55 71 71 .
 E-mail : operations@saint-etienne.aeroport.fr

- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : 0500-1645.

- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - VOL INTRA SCHENGEN ET UE, ou VOL HORS SCHENGEN ET UE : (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr
 - VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE, ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE : (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR SAM, DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700.
 TPH : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).
 - *FLIGHTS INSIDE SCHENGEN AND EU or FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND EU: (United Kingdom, Ireland, Romania, Bulgaria, Cyprus, Croatia) authorized under conditions of deductibles (funds and merchandises), refer to www.douane.gouv.fr*
 - *FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND EU or FLIGHTS INSIDE SCHENGEN AND OUTSIDE EU: (Switzerland, Liechtenstein, Iceland, Norway) MON - FRI: HX O/R PN 24 HR SAT, SUN and HOL: on the last working day before 1700. TEL: 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).*

- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL : Automate H24 par cartes TOTAL. Paiement par carte bleue uniquement durant les heures de service avitaillement / *Payment by credit card only during refueling service hours*.
 JET A1 : Horaires annoncés par NOTAM / *Opening hours announced by NOTAM*.
 Paiement Uvair, carte TOTAL et carte revendeur.
Payment : Uvair, TOTAL card and reseller card.
 Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.

- ← 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5*.
 Autres niveaux de service modulables (niveau MAX : 7) O/R PN 30 jours par téléphone, et horaires communiqués par NOTAM.
Other RFFS level possible (MAX level : 7) O/R PN 30 days by phone, and SKED communicated by NOTAM.

SAINT ETIENNE LOIRE

- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Possibilités très réduites.
Very few opportunities.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Foréziennes TEL : 04 77 36 56 09.
- 16 - **Transports / *Transport*** : Taxis.
- 17 - **Hotels, restaurants / *Hotels, restaurants*** : A proximité / *In the vicinity*.
- 18 - **Divers / *Miscellaneous*** : Paiement des taxes à l'aérogare / *Payment of taxes in the terminal*.
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS / *RFFS SKED*.